KIAS RECYCLING

Nachhaltigkeitsstrategie

Energiebilanz, CO2 etc.

Das Material bestimmt die Möglichkeiten

Drohnenbild auf Recycling-Anlage

Bild vom 21.06.2023

Mitarbeiter

CO2 Einsparung durch stoffliche Verwertung

KIAS RECYCLING

Das Unternehmen

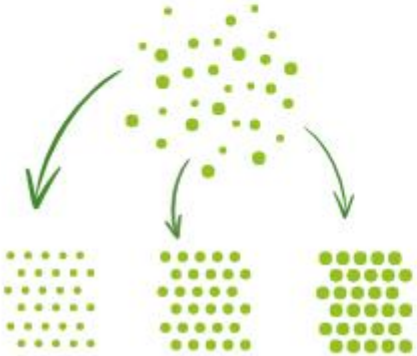
Die Altreifenrecycling-Anlage

Vorzerkleinerung

Die sortierten Reifen werden mittels Rotorscheren in etwa handtellergroße Stücke (Reifenshreds) zerkleinert.

Granulierung

In einem mehrstufigen Prozess werden die Reifenshreds in einer modernen Granulierungspresse stufenweise zerkleinert.



Reinigung

Im Anschluss erfolgt ein aufwändiges Trenn- und Reinigungsverfahren, welches höchste Qualitätsansprüche an das Endprodukt gewährleistet.

Charakteristisch für die Anlage der KIAS ist, dass einerseits höchste Qualitätsansprüche erreicht und andererseits durch ein Maximum an Flexibilität die unterschiedlichsten Kundenwünsche bestmöglich erfüllt werden können.

Strategie Co2 Einsparung

Wie kommen wir ans Ziel?

- Strategisch: CO2-Einsparung / Reduktion
- Operativ: Altreifen-VO / Gesetz

Die über **50 AZuR-Partner** können in Deutschland und Europa **100 Prozent** der anfallenden Reifen im Sinne der Abfallhierarchie der **umweltgerechten Wiederverwendung** und der Weiterverwertung zuführen.

www.azur-netzwerk.de

azur ALLIANZ ZUKUNFT REIFEN

Recircle WINNER 2023 CIRCULAR ECONOMY AWARD

GLOBAL 2000

KIAS ist ein „Klimaschutz-Unternehmen"!!

- Medialen Druck aufbauen!
- Verbrennung „schädlich"
- Beispiel Deutschland
- **Gemeinsam medialen Druck erhöhen**

Druck auf politischer Ebene

Anschreiben an Gewessler, Kaineder

- AZuR Pressemeldung
- KIAS Videobotschaft
- Forderung Exportverbot außerhalb OECD L. zu unterstützen
- Aufforderung zum Dialog

Informelle Information an Politikberater von Werner Kogler und Rechtsberater „Grenzkontrolle", um Bewusstsein zu schaffen bzw. Informationen herauszubekommen

- Diese haben Einfluss auf Entscheidungsträger
- Kontrollieren an der Grenze

Kommunikation mit Wirtschaftskammern

- Statistiken über Altreifen
- Persönliche Kontakte herstellen
- Statistik „dubios"

Schreiben an Global 2000

KIAS RECYCLING

Wo sind die Altreifen hin?

Jetzt spenden

Tabitha Triphaus

REFERENTIN DER GESCHÄFTSFÜHRUNG

- Weltklima in Gefahr
- Exportverbot österreichischer Altreifen ins nicht EU-Ausland
- Altreifen gehören nicht in den außereuropäischen Müllexport
- AZuR-Partner können in Deutschland, Österreich und Europa 100 Prozent der anfallenden Reifen im Sinne der Abfallhierarchie verwerten!
- Lösungsvorschläge liegen in der politischen Bundesebene bereits vor, um diese Thematik in die parlamentarischen Gremien zu tragen.

Ziel: Unser Anliegen zu unterstützen!

Eskalationsstufen

Social Media KIAS – positive Darstellung

- LinkedIn, Instagram

Direktansprache Politiker & Verantwortliche

- Azur Forderung: Exportverbot, Co2, Klimaschutz!
- Telefonate & Anschreiben an Kontaktpersonen

Zeitungen / Nachrichten kontaktiert

- Orf, Zib, LT 1

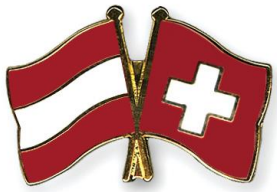
NGO Global 2000 informiert

- Informationsschreiben

Vertriebstätigkeiten

Schweiz als neuer Markt

- Verbrennung in Fernwärme „unerwünscht"
- Co2 Einsparung



Sammel- & Verwertungssystem aufbauen

- Wird Zeit brauchen
- EPR müsste gesetzlich vorgeschrieben sein

KIAS Medienplan

Social Media KIAS – positive Darstellung

- LinkedIn, Instagram

Gibt es bei der
Altreifenentsorgung in Österreich
Verbesserungsbedarf?

LT 1 – Umweltschutz oder „Skandal"!

- Fernsehbericht am 12.10.2023
- Reifenwechsel-Saison im November!

- **„Awareness" schaffen!**
- 15 Videos in 19 Wochen!

Plan:	
LinkedIn	3 Wochen Videos (1x/W)
	dann andere Beiträge
Instagram	wöchentlich Video
	Story öfter
Youtube	gleichzeitig veröffentlichen
Bsp anderer Content:	
Abfallpyramide	

SOCIAL MEDIA - PLAN

Video	Kalenderwoche	Person	Thema
1	KW 26	AW	Verbesserungsbedarf Altreifenentsorgung
2	KW 27	CZ	Klimaheroes
3	KW 28	MA	Reifenmangel
4	KW 30	AW	Klimawandel KIAS
5	KW 31	CZ	Reifenmangel
6	KW 32	MA	Klimawandel
7	KW 34	AW	Müllentsorgung
8	KW 35	CZ	Gesetze Entsorgung
9	KW 36	MA	Klimawandel Optimismus
	KW 37		LT1 - Drehtag
10	KW 38	AW	Klimaheroes
11	KW 39	CZ	Österreich wettbewerbsfähig
12	KW 40	MA	Entsorgungsbeitrag
	KW 41		LT1 - Fernsehbeitrag
13	KW 42	AW	Klimawandel Ö
14	KW 43	CZ	Europa wettbewerbsfähig
15	KW 44	MA	Energieversorgung

Beispiel

Social Media KIAS – positive Darstellung; LinkedIn, Instagram

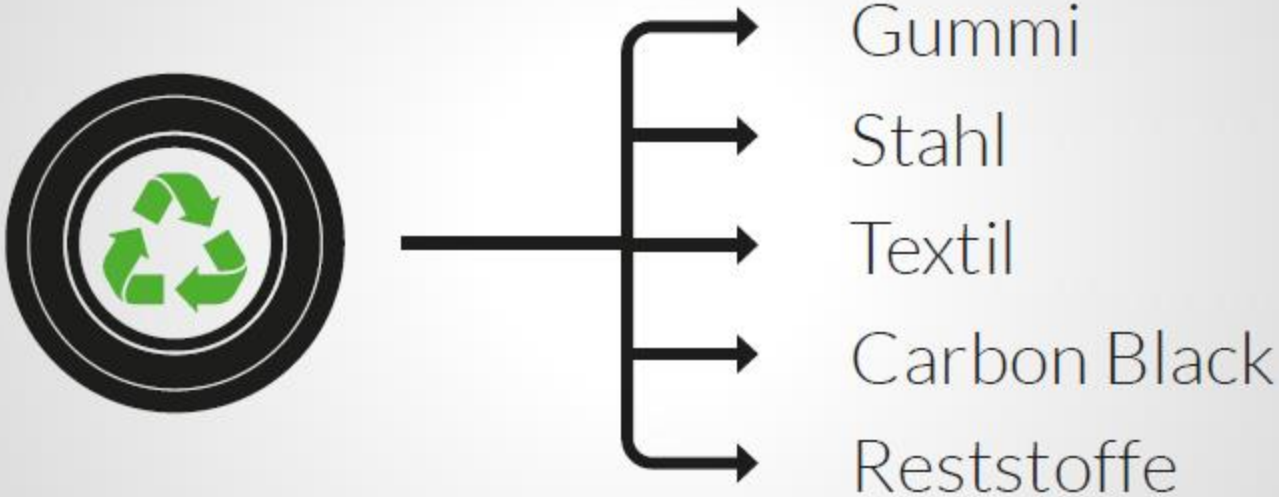
Gibt es bei der
Altreifenentsorgung in Österreich
Verbesserungsbedarf?

Energiebilanz ELREC mit KIAS Recycling

- Jede Tonne Altreifen, die nicht verwertet wird, erzeugt 700 kg CO2-Emissionen.
- Im Fall ELREC sind das **630 Tonnen CO2**.
- Die Verbrennung hat klimatechnisch verheerende Folgen.
- Hier ist ein großer Hebel:
  - CO2 massiv zu reduzieren
  - Rohstoffe einzusparen
  - Abfall zu vermeiden

Allfälliges

Durch die Verwertung können wertvolle Rohstoffe zurückgewonnen werden.



Ende

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!