

**SOFORTIGES
ALTREIFEN-EXPORTVERBOT:
VERBRENNUNG IM AUSLAND
GEFÄHRDET KLIMAZIELE**

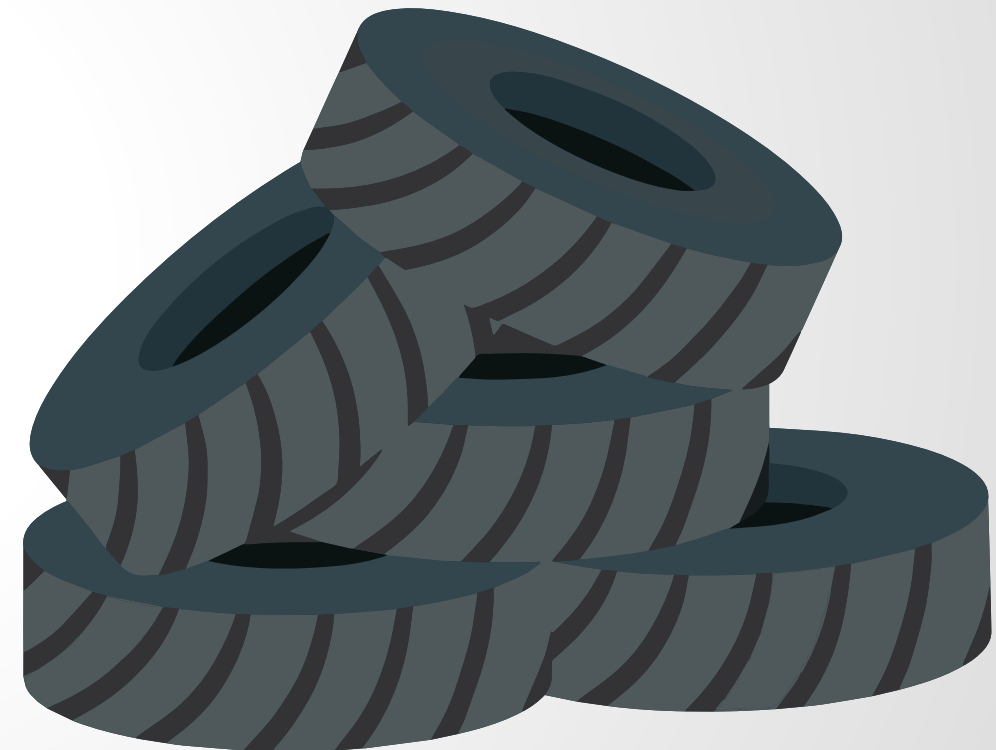


www.azur-netzwerk.de

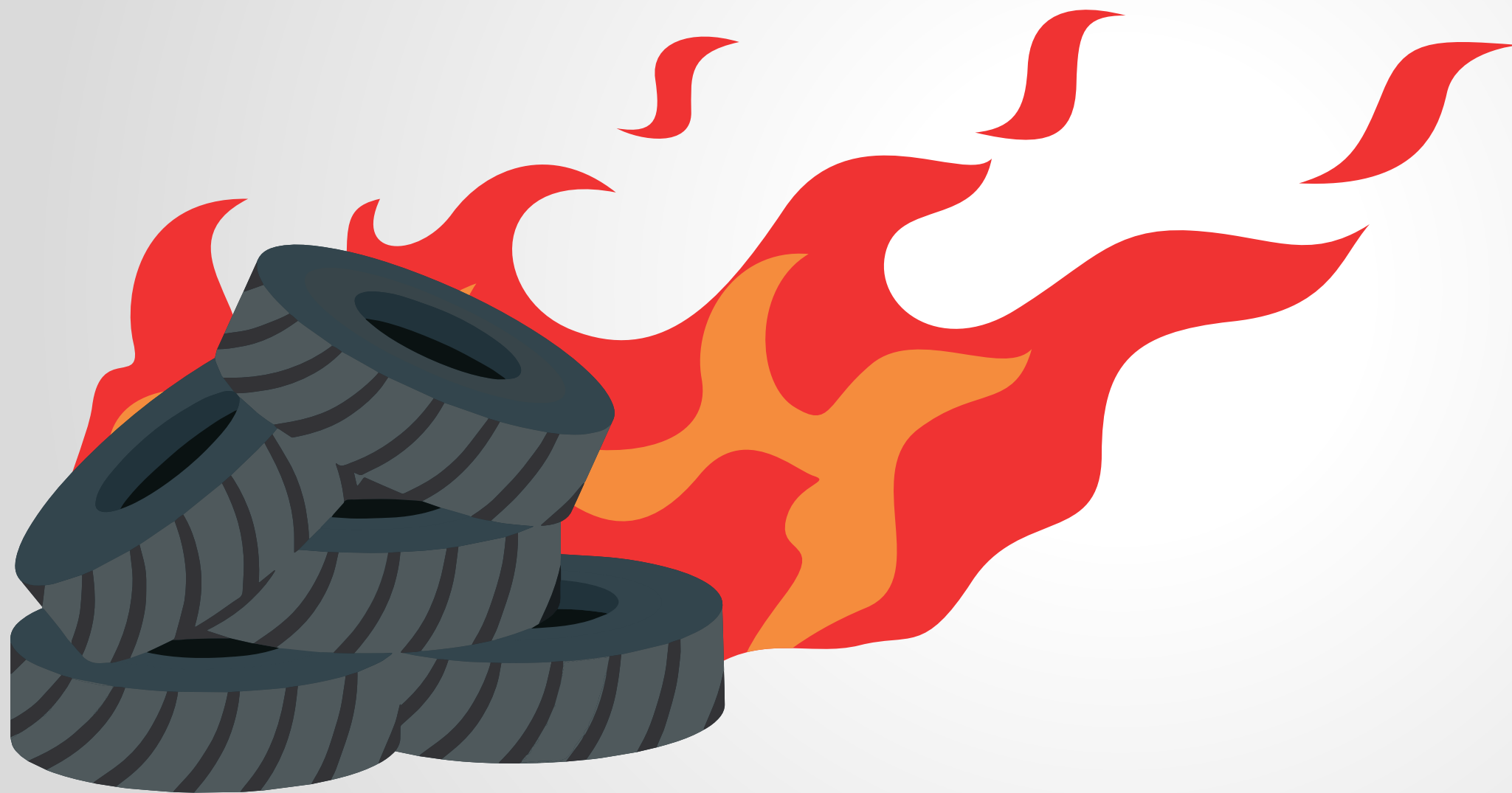


ALLIANZ ZUKUNFT
REIFEN

Etwa 200.000 Tonnen Altreifen
werden pro Jahr aus Deutschland exportiert ...



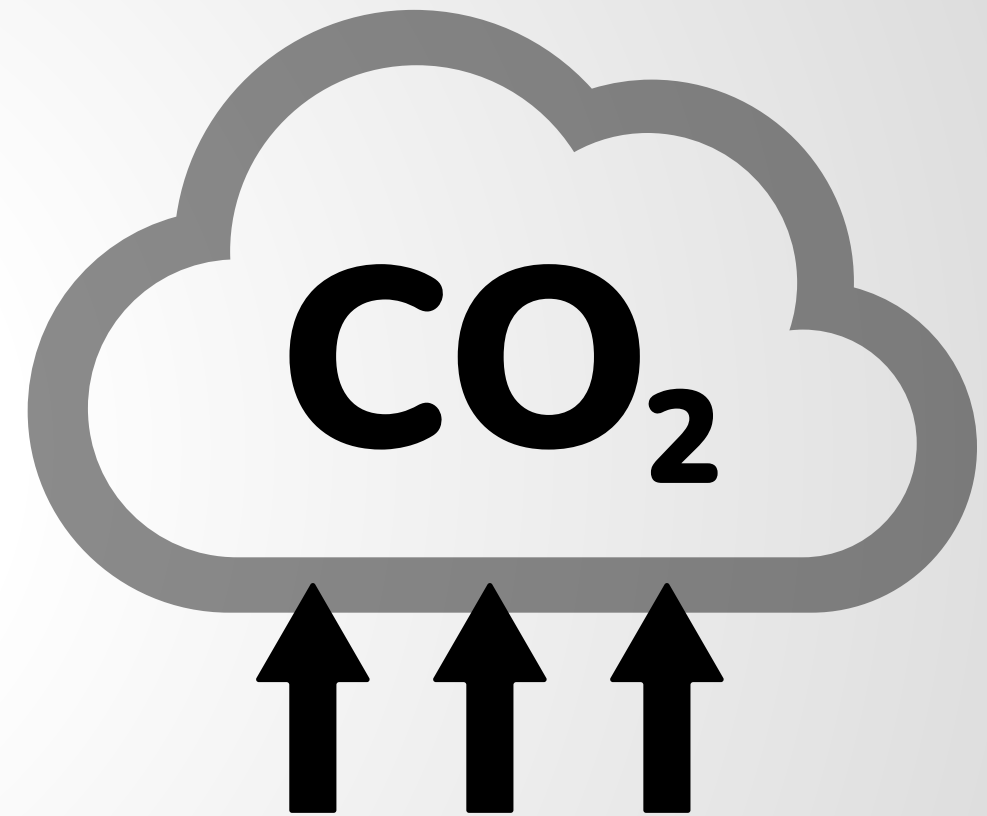
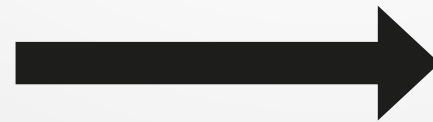
und im Nahen und Mittleren Osten
überwiegend unreguliert verbrannt.



Das hat dramatische Auswirkungen auf Klima und Umwelt.

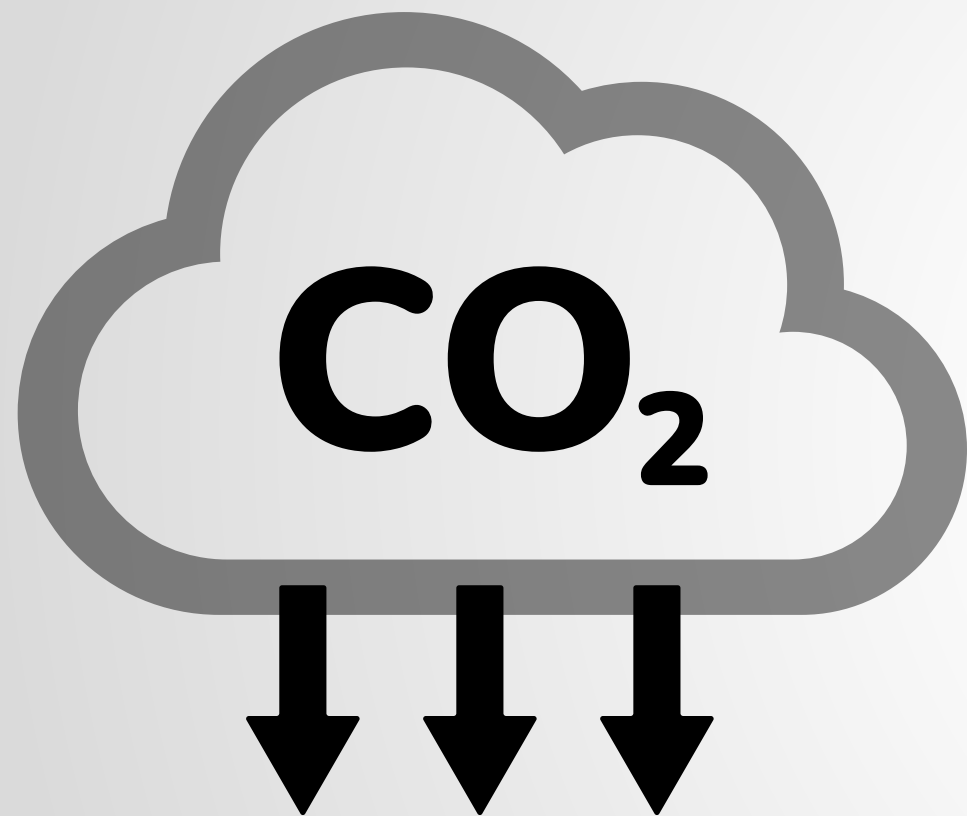


200.000
Tonnen

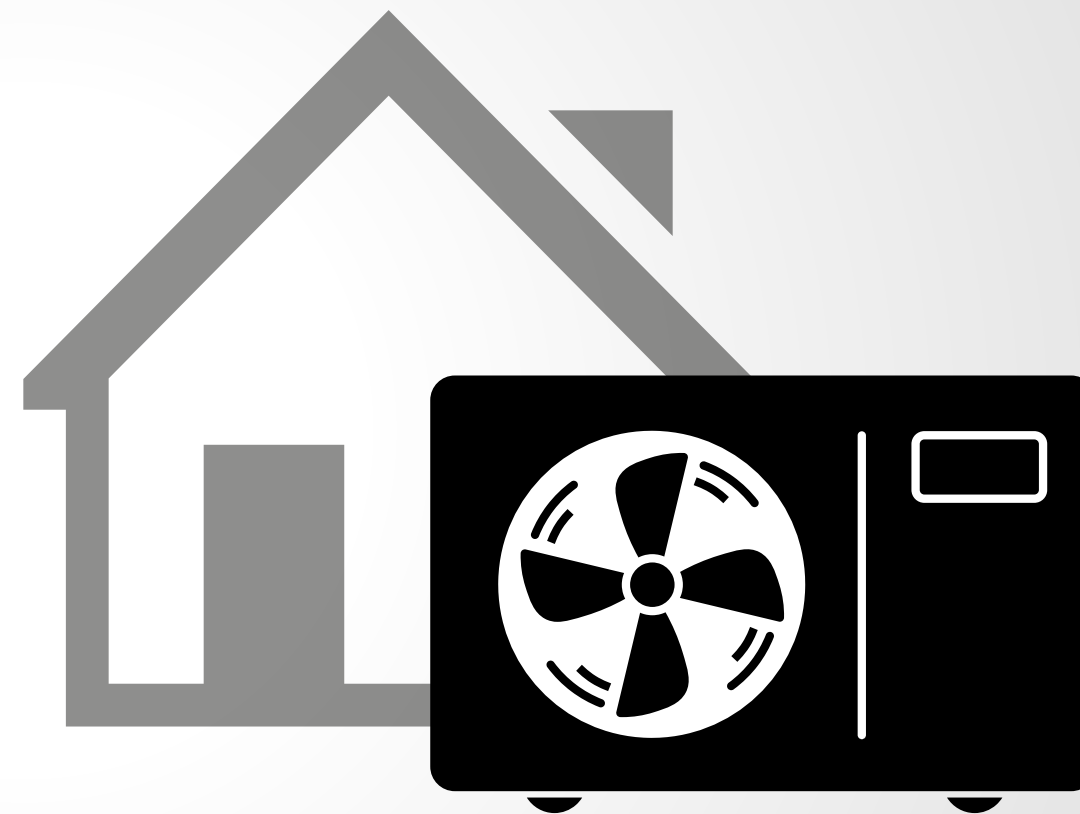
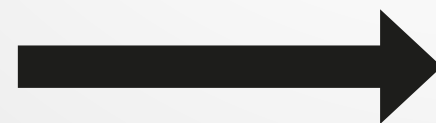


140.000
Tonnen

Um diese Emissionen einzusparen müssten 230.000 Häuser auf Wärmepumpen umgerüstet werden.



140.000
Tonnen



230.000
Wärmepumpen

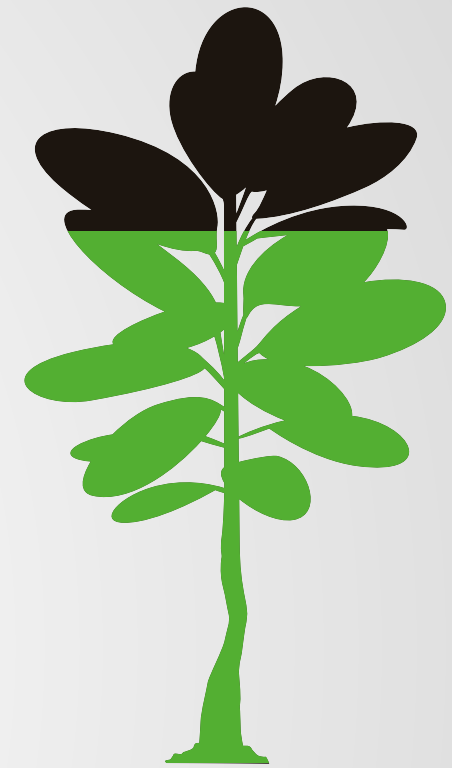
Ein **Verbot** der unregulierten Verbrennung deutscher Export-Altreifenabfälle im Nicht-EU-Ausland hätte neben der Einsparung erheblicher Mengen CO₂-Emissionen weitere **positive Auswirkungen** auf das Weltklima.



Reduzierte
Transportwege

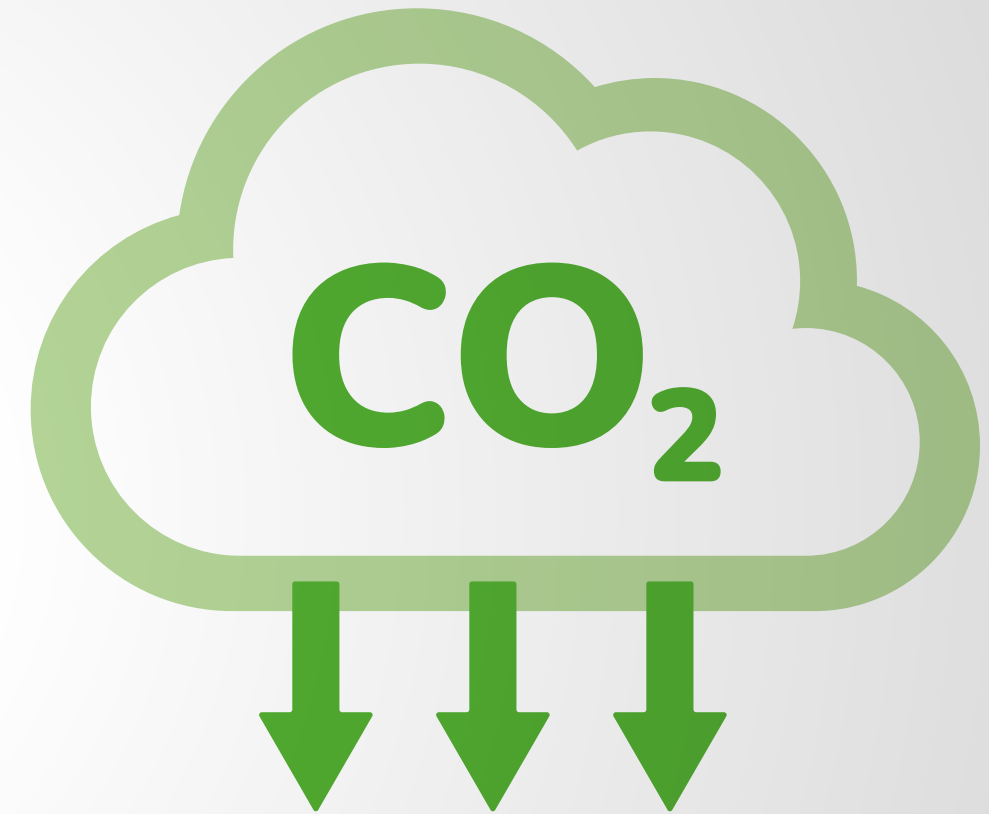


Müll-
Reduzierung



Ressourcen-
Einsparungen

Die Runderneuerung behält Altreifen länger in einer nachhaltigen Kreislaufwirtschaft.



Runderneuerung

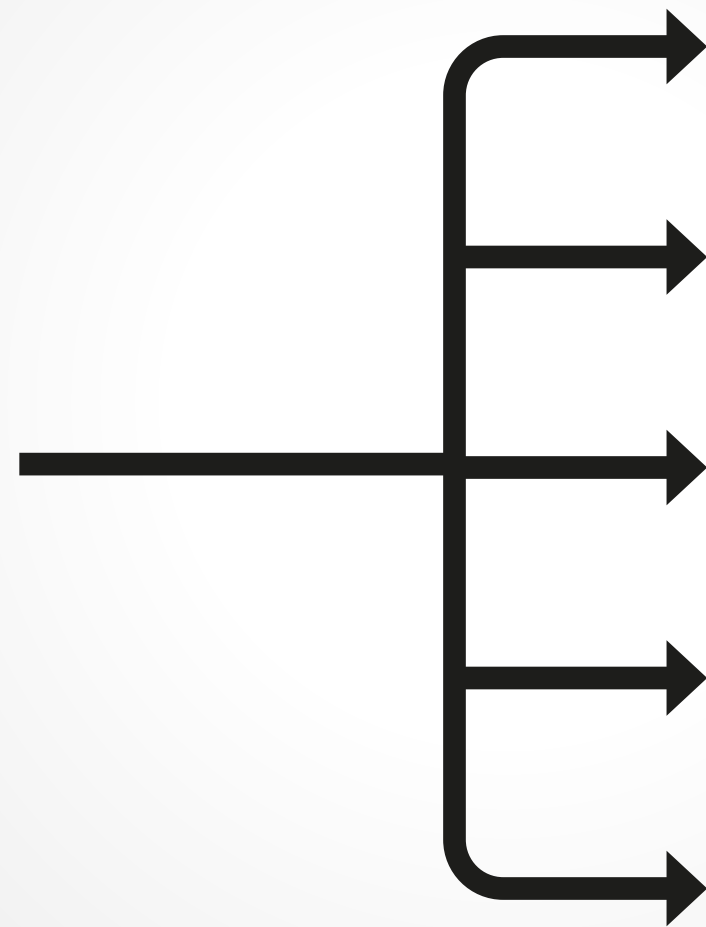
-63%*

*Runderneuerte Reifen verursachen in der Fertigung rund zwei Drittel weniger CO₂-Emissionen als vergleichbare Neureifen. Quelle: runderneuert.de/oekobilanz-2022

www.azur-netzwerk.de



Durch die Verwertung können wertvolle Rohstoffe zurückgewonnen werden.



Gummi

Stahl

Textil

Carbon Black

Reststoffe

AZuR fordert mit seinen Partnern deshalb ein schnelles Handeln und ein **sofortiges Verbot** von Altreifen-Abfallexporten in Länder außerhalb der **EU/EWR/UK**.

Die über **50 AZuR-Partner** können in Deutschland und Europa **100 Prozent** der anfallenden Reifen im Sinne der Abfallhierarchie der **umweltgerechten Wiederverwendung** und der Weiterverwertung zuführen.